

## PLAN DOCENTE DE LA ASIGNATURA

Curso académico 2017-2018

Identificación y características de la asignatura			
Código	502198	Créditos ECTS	6
Denominación (español)	<b>TRANSPORTES URBANOS</b>		
Denominación (inglés)	URBAN TRANSPORTATION		
Titulaciones	Grado en Ingeniería Civil: Transportes y Servicios Urbanos		
Centro	<b>Escuela Politécnica</b>		
Semestre	5	Carácter	Obligatoria
Módulo	Formación Tecnológica Específica en Transporte y Serv. Urb.		
Materia	Transportes		
Profesor/es			
Nombre	Despacho	Correo-e	Página web
Juan Miguel Vega Naranjo	OP-41	jvegnar@unex.es	<a href="http://www.unex.es/conoce-la-uex/centros/epcc">http://www.unex.es/conoce-la-uex/centros/epcc</a>
Montaña Jiménez Espada	OP-4	mjespada@unex.es	<a href="http://www.unex.es/conoce-la-uex/centros/epcc">http://www.unex.es/conoce-la-uex/centros/epcc</a>
Área de conocimiento	Ingeniería e Infraestructura de los transportes		
Departamento	Construcción		
Profesor coordinador (si hay más de uno)	Juan Miguel Vega Naranjo		
Competencias*			
1. Generales: CG1, CG6, CG7 Y CG8			
2. Transversales: CT1, CT5, CT6, CT8, CT9, CT11, CT14, CT16			
3. Específicas: CES1, CES2, CES3, CES4, CES5, CES6, CES7, CES8, CES9			
Contenidos			
Breve descripción del contenido*			
<p>El objetivo general de esta asignatura es introducir al alumno en el conocimiento de los todos los modos posible de transporte dentro de la ciudad.</p> <p>Para lograr este objetivo se comenzará por una aproximación conceptual a la ordenación de los diferentes sistemas de transportes urbanos, así como por el conocimiento de los problemas derivados de la movilidad en el ámbito urbano y metropolitano, y las relaciones entre medios de transporte y diseño urbano.</p> <p>La segunda parte de la asignatura se dedicará a explicar aspectos como:</p> <p>Criterios de diseño de la red viaria de sus elementos principales</p> <p>Cuestiones relativas a la eficiencia y financiación de las infraestructuras de transporte urbano</p> <p>Accesibilidad urbana y diseño viario: Ley de Promoción de la accesibilidad en Extremadura</p>			

\* Los apartados relativos a competencias, breve descripción del contenido, actividades formativas, metodologías docentes, resultados de aprendizaje y sistemas de evaluación deben ajustarse a lo recogido en la memoria verificada del título.

Y en el último tramo se prestará atención a medios particulares del tipo "sostenible": Circulación peatonal Circulación en bicicleta					
<b>Temario de la asignatura</b>					
TEMA 0: PRESENTACIÓN GENERAL DE LA ASIGNATURA Y PROGRAMACIÓN TEMPORAL					
TEMA 1: OFERTA Y DEMANDA DEL TRANSP. URBANO					
TEMA 2: TRANSPORTE Y DISEÑO URBANO Relaciones entre medios de transporte y diseño urbano					
TEMA 3: CRISIS DE MOVILIDAD Problemática asociada a la movilidad en el ámbito urbano y metropolitano					
TEMA 4: TRANSPORTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO					
TEMA 5: REDES VIARIAS Criterios de diseño de la red viaria de sus elementos principales Accesibilidad urbana y diseño viario: Ley de Promoción de la accesibilidad en Extremadura					
TEMA 6: DISEÑO Y GESTIÓN DE ESTACIONAMIENTOS Herramientas para el diseño y la gestión de los estacionamientos en los centros urbanos, y su utilización como elemento de ordenación y limitación del tráfico de automóviles					
TEMA 7: CIRCULACIÓN PEATONAL					
TEMA 8: ACCESIBILIDAD URBANA. LEY DE ACCESIBILIDAD DE EXTREMADURA					
TEMA 9: CIRCULACIÓN CICLISTA					
<b>Actividades formativas*</b>					
Horas de trabajo del alumno por tema		Presencial		Actividad de seguimiento	No presencial
Tema	Total	GG	SL	TP	EP
1	24	8			16
2	15	5			10
3	15	5			10
4	20	5	5		10
5	41	12	5		24
6	11	3	2		6
7	6.5	2		2.5	2
8	6.5	2		2.5	2
9	11	3	3	2.5	2.5
<b>Evaluación del conjunto</b>	<b>150</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>7.5</b>	<b>82.5</b>
GG: Grupo Grande (100 estudiantes). SL: Seminario/Laboratorio (prácticas clínicas hospitalarias = 7 estudiantes; prácticas laboratorio o campo = 15; prácticas sala ordenador o laboratorio de idiomas = 30, clases problemas o seminarios o casos prácticos = 40). TP: Tutorías Programadas (seguimiento docente, tipo tutorías ECTS). EP: Estudio personal, trabajos individuales o en grupo, y lectura de bibliografía.					
<b>Metodologías docentes*</b>					
Lección magistral y resolución de ejercicios con participación activa del alumnado. Trabajo personalizado y/o en grupo reducido sobre los conocimientos adquiridos en las clases					

teóricas y prácticas.  
 Búsqueda de información bibliográfica.  
 Uso de las TIC´s.

### Resultados de aprendizaje\*

Conocimiento de todos los modos posible de transporte dentro de la ciudad.  
 Conocimiento de los problemas derivados de la movilidad en el ámbito urbano y metropolitano  
 Relaciones entre medios de transporte y diseño urbano.  
 Criterios de diseño de la red viaria de sus elementos principales.  
 Cuestiones relativas a la eficiencia y financiación de las infraestructuras de transporte urbano.  
 Accesibilidad urbana y diseño viario: Ley de Promoción de la accesibilidad en Extremadura.

### Sistemas de evaluación\*

La nota final de la asignatura se compondrá a partir de las notas logradas por el alumno en el Examen Final y en las **Trabajos Prácticos** realizados durante el curso (Prácticas 1, 2 y 3), así como en la obtenida en un Trabajo Fin de Asignatura a desarrollar.

La nota final se obtendrá mediante la siguiente ponderación de las notas parciales (tomadas estas en escala de 1 a 10):

*Será necesario haber obtenido una nota mínima de 3,5 (sobre 10), en el examen de la asignatura, para aplicar la fórmula siguiente:*

$$\text{NOTA FINAL} = 0,50 \times \text{NOTA EXAMEN} + 0,20 \times \text{NOTA PRACTICAS} + 0,20 \times \text{TRABAJO FIN DE ASIGNATURA) + 0,10 \times \text{EVALUACION CONTINUA} \leq 10$$

Según RESOLUCIÓN de 25 de noviembre de 2016 de la Gerencia (DOE Nº 236), la asignatura preverá para todas las convocatorias una prueba final alternativa de carácter global, de manera que la superación de ésta suponga la superación de la asignatura. La elección entre el sistema de evaluación continua o el sistema de evaluación con una única prueba final de carácter global corresponde al estudiante durante las tres primeras semanas de cada semestre.

El estudiante comunicará al profesor por escrito el tipo de evaluación elegido en las tres primeras semanas de cada semestre y el profesor remitirá la correspondiente relación a la Comisión de Calidad. Cuando un estudiante no realice esta comunicación, se entenderá que opta por la evaluación continua. Una vez elegido el tipo de evaluación, el estudiante no podrá cambiar en la convocatoria ordinaria de ese semestre y se atenderá a la normativa de evaluación para la convocatoria extraordinaria.

### Bibliografía (básica y complementaria)

IZQUIERDO, R. et al. (2001). Transportes: un enfoque integral. Colegio de I.C.C.P. Madrid  
 Dickey, John W. Manual del transporte urbano. Instituto Nacional de la Administración Pública. 1977  
 Zamorano Martín, Clara et al. Manual para la planificación, financiación e implantación de sistemas de transporte urbano. Consorcio Regional de Transportes de Madrid. 2004  
 Guyon, Gerard. La organización del transporte urbano. Zero, S.A. 1973  
 Bernal Heredia, Isabel. El transporte urbano. Ayuntamiento de Málaga. 1996 BENÉVOLO L.  
 IZQUIERDO, R. Y VASSALLO J.M. (2005). Nuevos Sistemas de Gestión y Financiación de Infraestructuras de Transporte. Col. SEINOR Nº 35; Colegio de I.C.C.P. Madrid  
 Diseño de la ciudad. Ed. Gustavo Gili. Barcelona 1977

### Otros recursos y materiales docentes complementarios

**RECURSOS WEB:**

U.I.T.P. Asociación Internacional del Transporte Público  
<http://www.uitp.org>

ASESGA: Asociación Española de Aparcamientos y Garajes  
<http://www.asesga.org/movilidad-urbana.php>

ACCESIBILIDAD: Observatorio de la Accesibilidad  
<http://www.observatoriodelaaccessibilidad.es/>

***OTROS RECURSOS:***

MANUAL DE RECOMENDACIONES DE DISEÑO CARRIL BICI. Fuente: DGT  
MANUAL PARA EL DISEÑO DE VÍAS CICLISTAS DE CATALUÑA. Fuente: Departamento de Política Territorial y Obras Públicas. Generalitat de Catalunya

Los recursos y materiales docentes adicionales necesarios para el correcto desarrollo de la signatura serán facilitados por el profesor.

**Horario de tutorías**

Tutorías programadas:

Tutorías de libre acceso: Las tutorías se publicarán en la web del Centro y en la puerta del despacho del profesor en los plazos previstos por la Normativa vigente de Tutorías.

**Recomendaciones**

Asistencia a clase de manera continuada y participación activa en todas las actividades.  
Estudio continuado de la teoría y especial atención al planteamiento y desarrollo de los Ejercicio Prácticos voluntarios y el Trabajo fin de Asignatura.  
Consulta rigurosa de la bibliografía.